**QUESTIONARIO BÁSICO - BARCOS DE RECREIO (\*).**

1. ***Nome do proponente:***
2. ***Data de nascimento:***
3. ***CPF nr. :***
4. ***RG nr. :***
5. ***RG (Órgão e Data expedição):***
6. ***Tipo de embarcação/material de construção:*** *lancha e fibra de vidro.*
7. ***Nome da embarcação***:
8. ***Fabricante:***
9. ***Modelo da embarcação****:*
10. ***Tamanho da embarcação***:
11. ***Motor/Quantidade/Combustível***:
12. ***Tipo de motor:*** *Ex:* (*Centro rabeta D6 – 440AG) – Informar*
13. ***Ano de construção da embarcação/motor(es)***:
14. ***Valor da embarcação***:
15. ***Local da Guarda****:*
16. ***End***.
17. ***Cep****:*
18. ***Tripulante - Nome:***
19. ***Habilitação (Categoria):***
20. ***Validade habilitação:***
21. ***Data de nasc.:***
22. ***Tel/celular): (\*)***
23. ***Data de vigência do seguro:***
24. ***Cobertura Básica: -*** *geralmente cotamos a cobertura total + acessórias (RCG + RD)****.***

***( ) PT + AS + AP + RCA + Retirada e colocação na água + Roubo e/ou furto.***

***( ) Responsabilidade Civil ( P&I ) – Resp. Civil de Terceiros.***

***( ) Remoção de destroços***

1. ***PT – Perda Total, AS – Assistência e Salvamento, AP – Avaria Particular, RCA – Responsabilidade civil de abalroação + Retirada e colocação na água + Roubo e /ou furto da embarcação.***
2. ***Responsabilidade civil da embarcação (P&I) – colisão com objetos fixos e flutuantes, bem como danos pessoais a terceiros (em caso de colisão).***
3. ***A remoção de destroços pode ser uma exigência da Marinha do Brasil em caso de sinistro de Perda Total (afundamento em local de passagem de outras embarcações).***

***Condição para apresentarmos uma cotação:***

***Responder em forma de dados no questionário e/ou enviar cópia dos documentos, se já disponíveis, para*** [***contato@sansonconsulting.com.br***](mailto:contato@sansonconsulting.com.br)***.***

***Observações:***

***(\*) No fechamento cópia dos originais serão exigidos.***

***(\*\*) Enviamos o questionário em formato Word para que possa preencher e nos devolver.***

***(\*\*\*) Pode ser necessário pedir uma vistoria por perito habilitado e aceito na Cia Seguradora (antes da saída da embarcação no Estaleiro).***